

Drikus Veer de motor-tijger van Borculo

Achterhoekers en snelle motoren zijn al sinds jaar en dag onlosmakelijk met elkaar verbonden. Ze hebben daar in het oosten blijkbaar een zwak voor de ronkende monsters op de weg en in de blubber tijdens de Zwarte Cross-festivals. De rockband Normaal had de landelijke doorbraak met een nummer over motorsport, weet u nog? 'Bertus op zien Norton en Tinus op de BSA'? Met deze helden liep het in het bewuste nummer niet goed af. Drikus Veer bracht het er beter vanaf. Op zijn 86ste kan hij samen met zijn vrouw tevreden terugkijken op een grootse carrière als racecoureur. Niet voor niets staat hij bekend als de 'Tijger van Borculo'.

Het motorcrossen kent een lange geschiedenis die overigens niet eens in de Achterhoek begint. In mei 1901 vindt 's werelds allereerste motorrace plaats in de VS. Op een paardenrenbaan rijden vier deelnemers 10 mijlen (15 km). De snelste doet er 18,5 minuten over en reed dus zo'n 45 km per uur gemiddeld. Later, in 1906 begint het motorracen bij het Franse Le Mans. Het is er sindsdien niet meer rustig geworden.

Vanaf 1925 ontdekt ook Nederland het motorracen. In dat jaar is de eerste TT in Assen. Vanaf dat jaar zou er steeds in de derde weekend van juni een TT georganiseerd worden. Vanaf het einde van de jaren twintig worden de machines steeds krachtiger. Met de komst van de 500 cc motor worden zelfs snelheden tot 150 km per uur gehaald. Ongekend voor die tijd. Het zal nog tot 1938 duren voordat Drikus zijn debuut als motorcoureur maakt tijdens een race waarin hij nota bene halverwege uitviel. Maar later zijn er meer successen voor de man die de bijnaam 'Tijger van Borculo' verwerft. Drikus wint bijvoorbeeld de zilveren vaas in de Internationale Zesdaagse (terreinsport). Door zijn goede klasseringen op gewone productie motoren wordt Drikus door de Gilera-fabriek uitgekozen om tijdens de TT van 1954 op een speciaal gemaakte en geprepareerde fabrieksmotor te rijden! Hij kreeg dan wel de reserve motor en natuurlijk waren er afspraken binnen het team over wie men zou laten winnen. Uiteindelijk werd hij toch nog achtste. Ook in 1955 mag Drikus weer op de Gilera rijden in Assen, het hoogtepunt in Drikus' carrière want ditmaal is hij vierde en daarmee de eerste Nederlander die punten behaalt in de 500 cc klasse van het motorracen. Naar eigen zeggen had hij makkelijk kunnen winnen maar was hij gedwongen gas terug te nemen omdat het al besloten was dat de Brit Geoff Duke de winnaar zou worden. Jammer genoeg blijft het bij deze twee races anders had hij zeker kunnen laten zien dat hij niet veel onder deed voor de andere fabriekscoureurs. Ongetwijfeld vormt het voorbeeld van het motor-idoool Drikus Veer voor veel Achterhoekse jongens de inspiratie om zelf ook de motocross in te gaan. Het is dan ook een razend populair fenomeen geworden in het oosten van de provincie. Getuige alleen al de verschillende Zwarte Crossen die georganiseerd worden.

Vanaf 1976 komen vijf Achterhoekse motorcrossclubs al samen om ieder jaar de zogenaamde Streekwedstrijden te organiseren. Deze uitwisselingswedstrijden groeien uit tot een prachtige serie wedstrijden op de crosscircuits van de VAMAC Varsseveld, HALMAC Halle, TCD Hummelo, MACL Lichtenvoorde en WIMAC Winterswijk. Jaarlijks melden zich vele honderden deelnemers aan de start. Dat alles nog eens versterkt door de klanken van Normaal en de smaak van Groenloos bier. Motorcross laat zich niet meer wegdenken uit de Achterhoek of in de woorden van Normaal: Motorcross is OHIO (Onmundig Heavig In Orde!).

Tekst: Oerend Hard

Ik zeg oeh (oeh)
Ik zeg aah (aah)
Ik zeg oeh (oeh)
Oeh (oeh)

Oehoe oehoerend hard
Kwamen zie daor aangescheurd
Oehoe oehoerend hard
Want zie hadden van de motorcross geheurd
Langzaam rijden dat deeien zie nooit
Dat vonden zie toch maar tied verknooid
Bertus op zien Norton
En Tinus op de BSA
Naar de motorcross op het Hengelse Zand



De hoender en de vrouw
Die stoven aan de kant
Bertus op zien Norton
En Tinus op de BSA

refr.:

Zie gingen oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
Zie gingen oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard

Oehoe oehoerend hard
Scheurden zie na de cross naar huus
Oehoe oehoerend hard
Want dan waren zie eerder thuus
Zie hadden ellerbarstend gein gehad
Zie waren allebei een heel klein beetjen zat
Bertus op zien Norton en Tinus op de BSA
Aan 't gevaor hadden zie nog nooit gedacht
Zie waren koning op de weg en dachten 'alles mag'
Bertus op zien Norton en Tinus op de BSA

Maar zoals altied kom an dat gejakker een end
Deur 'n zatte kerel die de snelheid van een motor niet kent
Bertus ree d'r op en Tinus kwam d'r vlak achteran
Iedereen die zei van die lui heur-ie nooit meer wat van

Zie gingen nooit, nee nee nooit
Nooit meer oerend hard
Zie gingen nooit, nee nee nooit
Nooit meer oerend hard
Maar wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
Maar wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard
En wie gaot oeh, oehoe oehoe
Oehoe oehoe oehoerend hard

Tekst en muziek: B.Jolink/F.Jolij